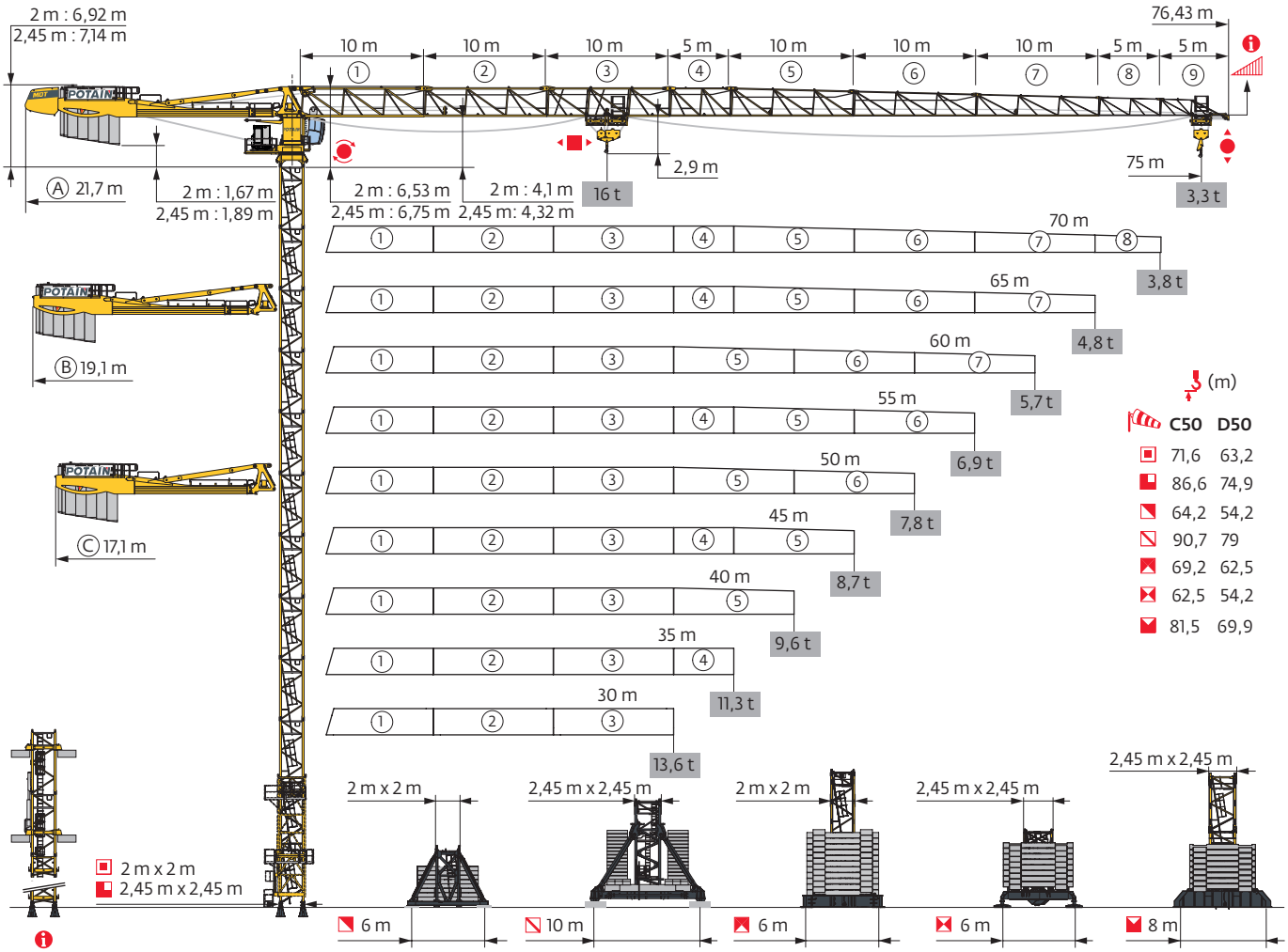
POTAIN®

L.PISTACHI LOCATION DE GRUES

MDT 389 L16



Potain Plus

Power Control

Top Site

Top Tracing 3

CE | UK CA EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A - C50

(m)		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)		71,6	68,2	69,9	68,2	69,9	68,2	66,6	69,9	66,6	66,6
/P+ (m)		63,2	61,6	61,6	63,2	61,6	63,2	61,6	66,6	66,6	66,6
3,33 m		0	2	1	2	1	2	0	1	0	0
5 m		12	10	11	10	11	10	11	11	11	11
10 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	●	219	212	215	212	218	213	210	218	220	222
	■	367	338	355	335	360	345	329	373	343	351
F3 (t)	●	155	149	150	146	151	146	143	150	152	154
	■	312	283	298	278	301	286	271	312	283	290
(m) D50		63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9
/P+ (m) D50		63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9

2 m - V 60A - - C50

(m)		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)		62,5	62,5	64,2	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5	60,9	60,9
/P+ (m)		60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	62,5	60,9	62,5	60,9	60,9
3,33 m		2	2	1	1	1	1	2	2	0	0
5 m		10	10	11	11	11	11	10	10	11	11
F1 (t)	●	116	117	118	118	118	118	117	122	120	121
	■	141	143	151	149	153	154	147	152	148	152
(m) D50		54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9
/P+ (m) D50		54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9

2 m - ZX 640 - - C50

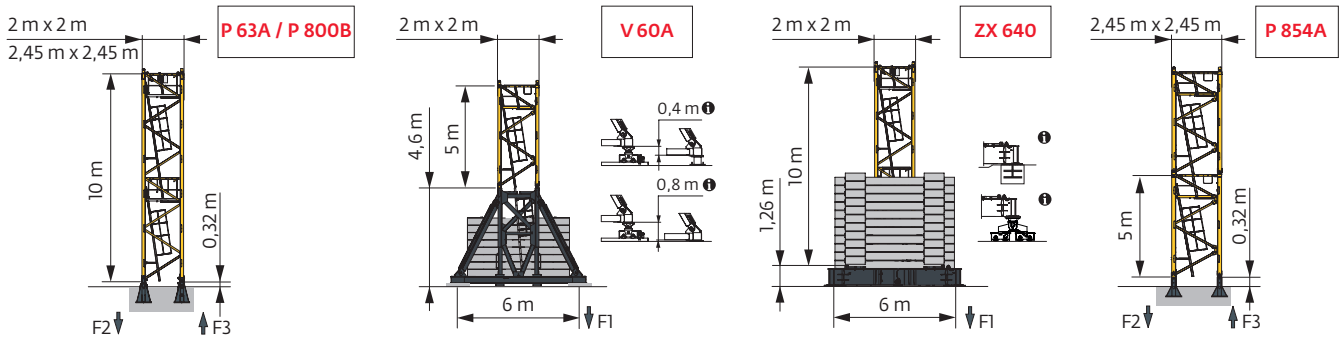
(m)		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)		69,2	67,5	69,2	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	65,9	65,9
/P+ (m)		62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	64,2	64,2	65,9	65,9	65,9
3,33 m		2	0	2	0	0	0	0	0	1	1
5 m		10	11	10	11	11	11	11	11	10	10
10 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	●	133	127	134	130	131	128	129	132	134	135
	■	175	166	177	164	168	169	171	176	171	175
(m) D50		62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9	59,2
/P+ (m) D50		62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9	59,2

2,45 m - P 800B - C50

(m)		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)		71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
/P+ (m)		71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
3,33 m		0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
5 m		14	14	14	14	14	14	14	13	13	12
F2 (t)	●	200	201	200	199	200	198	199	201	202	201
	■	356	360	360	358	364	365	368	362	369	362
F3 (t)	●	128	128	126	123	124	121	122	123	124	123
	■	293	295	294	290	296	296	299	291	299	292
(m) D50		63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9
/P+ (m) D50		63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9

2,45 m - P 854A - C50

(m)		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)		86,6	86,6	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2
/P+ (m)		86,6	86,6	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2
3,33 m		0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
5 m		17	17	17	17	16	16	16	16	15	15
F2 (t)	●	248	249	247	247	243	241	242	250	248	250
	■	554	558	558	556	543	547	550	557	548	554
F3 (t)	●	166	166	163	160	158	155	156	162	160	161
	■	480	483	482	478	466	469	472	477	468	474
(m) D50		74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2
/P+ (m) D50		74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2

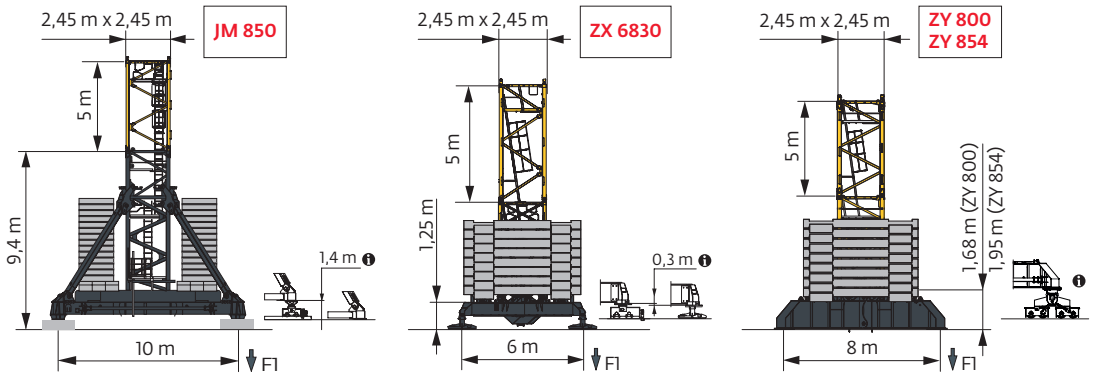


2,45 m - JM 850 - C50										
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3
/P+ (m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3
3,33 m	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
5 m	16	16	16	16	15	15	15	15	14	14
F1 (t) ●	151	152	149	150	146	146	146	149	148	149
F1 (t) ■	242	243	243	241	237	237	239	241	238	240
(m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7
/P+ (m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7

2,45 m - ZX 6830 - C50										
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2
/P+ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
5 m	12	12	12	12	12	12	12	11	11	10
F1 (t) ●	130	131	130	128	128	127	130	129	132	129
F1 (t) ■	167	169	168	165	169	170	173	169	175	171
(m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5	50,8
/P+ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5	50,8

2,45 m - ZY 800 - C50										
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	71,3	69,6	69,6	71,3	69,6	69,6	69,6	69,6	67,9	67,9
/P+ (m)	71,3	69,6	69,6	71,3	69,6	69,6	69,6	69,6	67,9	67,9
3,33 m	1	2	2	1	2	2	2	2	0	0
5 m	13	12	12	13	12	12	12	12	13	13
F1 (t) ●	128	125	122	127	123	122	123	128	123	124
F1 (t) ■	181	174	174	182	177	178	179	184	174	178
(m) D50	62,9	62,9	62,9	62,9	61,3	61,3	61,3	61,3	59,6	59,6
/P+ (m) D50	62,9	62,9	62,9	62,9	61,3	61,3	61,3	61,3	59,6	59,6

2,45 m - ZY 854 - C50										
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	79,9	79,9	79,9	78,2
/P+ (m)	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	79,9	79,9	79,9	78,2
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2	0
5 m	15	15	15	15	15	15	14	14	14	15
F1 (t) ●	161	162	162	163	163	163	158	164	165	159
F1 (t) ■	255	257	258	257	261	262	254	260	265	251
(m) D50	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	68,2	68,2
/P+ (m) D50	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	68,2	68,2



Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos./ Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2			132	132	132	132				
62,5	132	132	120	120	120	120	132	132		
60,9	120	120	120	120	120	120	120	132	132	132
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	84	84	84	84	84	96	84	84
45,9	84	84	84	84	72	72	72	72	72	72
40,9	84	84	84	72	72	72	60	60	60	60
35,9	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48
30,9	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48

(t) / 2,45 m - JM 850 - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
90,7	216	216	204	204						
89	204	204	204	192	192	192	192	192		
87,3	192	192	192	180	180	180	192	192	192	192
82,3	156	156	156	144	144	144	144	156	156	156
77,3	120	120	120	108	108	108	108	108	120	120
72,3	84	84	84	84	84	84	84	84	84	96
67,3	60	60	60	48	48	48	60	60	60	60
62,3 ↓	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
32,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZY 800 - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
71,3	144			132						
69,6	132	132	120	120	120	120	120	132		
67,9	108	108	108	108	108	108	108	108	120	120
62,9	84	84	72	72	72	72	72	72	84	84
57,9	60	48	48	48	48	48	48	48	48	60
52,9	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
47,9	36	24	24	24	24	24	24	24	24	24
42,9 ↓	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12
32,9	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12

(t) / 2 m - ZX 640 - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	170		170							
67,5	160	150	150	160	160	150	150	160		
65,9	150	150	150	150	150	150	150	150	160	160
60,9	130	130	130	130	130	130	130	120	140	140
55,9	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
50,9	100	100	100	90	90	90	90	90	90	90
45,9	90	90	90	80	80	70	70	70	80	70
40,9	80	80	80	80	70	70	60	60	60	60
35,9	80	80	70	70	70	70	60	50	40	50
30,9	80	80	70	70	70	70	60	50	40	50

(t) / 2,45 m - ZX 6830 - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	161	161	161	151	151	151	161			
60,8	141	151	141	141	141	141	141	151	161	
59,2	131	131	131	121	131	131	131	141	141	151
54,2	101	101	101	101	101	91	91	101	101	101
49,2	91	81	81	81	81	81	81	81	81	81
44,2	81	81	81	71	71	71	61	71	61	61
39,2	81	81	81	71	71	71	61	51	51	51
34,2	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51

(t) / 2,45 m - ZY 854 - - C50

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
81,5	216	216	216	216	216	216				
79,9	204	204	204	204	204	204	204	216	216	
78,2	192	192	192	180	192	192	192	192	204	204
73,2	144	144	144	144	144	144	144	144	156	156
68,2	108	108	108	108	108	108	108	108	120	120
63,2	72	72	72	72	72	72	72	72	84	84
58,2	48	48	48	36	48	36	48	48	48	60
53,2	36	36	24	24	24	24	24	24	24	24
48,2	24	24	12	12	12	12	12	12	12	12
43,2 ↓	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
28,2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

	(m)		17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
	16 t	8 t																						
75	3,3 → 18,6	34,1 - 37,3	16	14,9	11,6	10,6	9,4	8,7	8	8	7,4	7	6,5	6,1	5,6	4,9	4,7	4,4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t
	3,3 → 20,5	36 - 39,1	16	16	12,8	11,7	10,3	9,4	8,3	8	7,7	7,3	6,7	6,3	5,8	5,2	4,9	4,6	4,1	4	3,7	3,6	3,3	t P+
70	3,3 → 19,7	35,9 - 39,1	16	15,7	12,3	11,3	10	9,3	8,3	8	7,7	7,2	6,6	6,2	5,7	5	4,8	4,5	4	3,9	3,7	t		
	3,3 → 21,1	36,4 - 39,7	16	16	13,2	12	10,5	9,6	8,5	8	7,8	7,4	6,8	6,4	5,9	5,3	5	4,7	4,2	4	3,8	t	P+	
65	3,3 → 21,1	38,8 - 42	16	16	13,3	12,2	10,8	10	9	8,5	8	8	7,4	7	6,5	5,7	5,4	5,1	4,6	t				
	3,3 → 22,5	39,4 - 42,6	16	16	14,1	12,8	11,3	10,4	9,3	8,7	8	8	7,5	7,1	6,6	5,9	5,6	5,3	4,8	t	P+			
60	3,3 → 22,4	40,4 - 43,5	16	16	14,1	12,9	11,4	10,6	9,5	8,9	8,1	8	7,7	7,3	6,8	6,1	5,8	5,5	t					
	3,3 → 24	42 - 45,2	16	16	15,2	13,9	12,2	11,3	10,1	9,4	8,5	8	8	7,6	7,1	6,3	6	5,7	t	P+				
55	3,3 → 22,7	41,8 - 45,1	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,2	8,4	8	8	7,6	7,1	6,4	t							
	3,3 → 24,4	44,4 - 48	16	16	15,5	14,3	12,7	11,8	10,6	9,9	9,1	8,6	8	8	7,6	6,9	t	P+						
50	3,3 → 22,7	41,9 - 45,2	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,3	8,5	8	8	7,7	7,1	t								
	3,3 → 24,8	45,4 - 49	16	16	15,9	14,6	13	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	8	7,8	t	P+							
45	3,3 → 23,7	43,7 - 45	16	16	15,1	13,9	12,4	11,5	10,4	9,7	8,9	8,4	8	t										
	3,3 → 25,9		16	16	16	15,3	13,6	12,7	11,4	10,7	9,8	9,2	8,5	t	P+									
40	3,3 → 23,5		16	16	14,9	13,6	12,1	11,2	10,1	9,4	8,6	t												
	3,3 → 25,5		16	16	16	15	13,3	12,3	11,1	10,4	9,5	t	P+											
35	3,3 → 23,7		16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	t														
	3,3 → 25,8		16	16	16	15,2	13,4	12,4	11,2	t	P+													
30	3,3 → 23,8		16	16	15,1	13,9	12,3	t																
	3,3 → 25,8		16	16	16	15,3	13,5	t	P+															

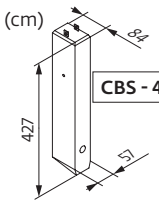
= - 0,88 t max.

	(m)		17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
	16 t	8 t																						
75	2,5 → 18,8	34,6 - 35,6	16	15	11,7	10,8	9,5	8,8	8	7,6	7	6,6	6	5,6	5,2	4,5	4,2	3,9	3,4	3,3	3	2,85	2,65	t
	2,5 → 20,6	36,5 - 37,2	16	16	12,9	11,8	10,5	9,6	8,4	8	7,3	6,8	6,2	5,9	5,4	4,7	4,5	4,1	3,7	3,5	3,2	3,1	2,85	t P+
70	2,5 → 19,8	36,4 - 37,2	16	15,8	12,5	11,4	10,1	9,4	8,4	8	7,3	6,8	6,1	5,8	5,3	4,6	4,3	4	3,6	3,4	3,2	t		
	2,5 → 21,3	36,9 - 38	16	16	13,3	12,2	10,6	9,7	8,6	8	7,4	6,9	6,3	6	5,5	4,8	4,6	4,2	3,7	3,6	3,4	t	P+	
65	2,5 → 21,3	39,4 - 40,2	16	16	13,4	12,3	11	10,2	9,2	8,6	8	7,6	7	6,6	6,1	5,3	5	4,7	4,2	t				
	2,5 → 22,6	39,9 - 40,8	16	16	14,2	13	11,4	10,5	9,4	8,8	8	7,7	7,1	6,7	6,2	5,5	5,2	4,9	4,4	t	P+			
60	2,5 → 22,6	41 - 42	16	16	14,3	13,1	11,6	10,7	9,7	9	8,2	8	7,3	7	6,5	5,7	5,5	5,2	t					
	2,5 → 24,2	42,6 - 43,5	16	16	15,4	14	12,4	11,4	10,2	9,6	8,7	8,1	7,7	7,3	6,7	5,9	5,7	5,3	t	P+				
55	2,5 → 22,9	42,5 - 43,4	16	16	14,5	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	6,1	t							
	2,5 → 24,5	45,1 - 46,1	16	16	15,7	14,4	12,8	11,9	10,7	10,1	9,2	8,7	8	7,8	7,3	6,5	t	P+						
50	2,5 → 22,9	42,5 - 43,5	16	16	14,6	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	t								
	2,5 → 25	46,1 - 46	16	16	16	14,7	13,1	12,2	11	10,3	9,5	8,9	8,2	7,9	7,5	t	P+							
45	2,5 → 23,9	44,4 - 45	16	16	15,3	14	12,5	11,6	10,5	9,9	9	8,5	8	t										
	2,5 → 26,1		16	16	16	15,4	13,7	12,8	11,6	10,9	9,9	9,4	8,7	t	P+									
40	2,5 → 23,7		16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	9,6	8,7	t												
	2,5 → 25,7		16	16	16	15,1	13,4	12,4	11,2	10,5	9,6	t	P+											
35	2,5 → 23,9		16	16	15,2	13,9	12,3	11,4	10,3	t														
	2,5 → 26		16	16	16	15,3	13,6	12,6	11,3	t	P+													
30	2,5 → 24		16	16	15,3	14	12,4	t																
	2,5 → 26		16	16	16	15,4	13,6	t	P+															

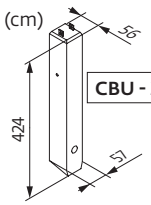
= - 0,27 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

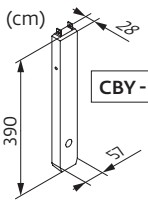
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	18300	17805	18450	5	2	26060	8	1	26090
70 m	18035	17555	18175	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17650	17200	17820	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16725	16305	16875	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16735	16315	16885	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15920	15500	16070	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15660	15240	15810	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14845	14425	14995	5	0	23000	7	1	23020
35 m	14315	13895	14465	4	2	21460	7	0	21490
30 m	13475	13055	13625	4	1	19930	6	1	19950



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg

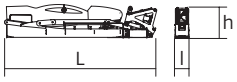
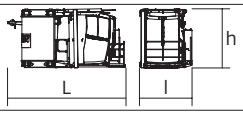
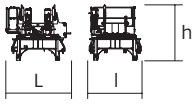
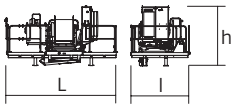
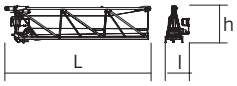
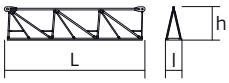
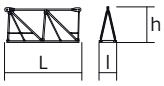
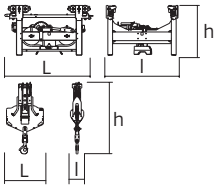
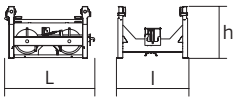
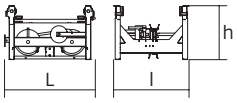
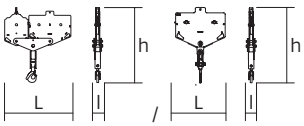


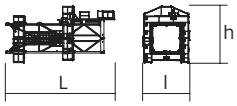
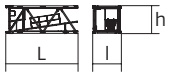
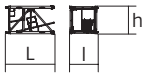
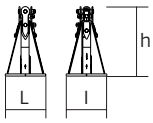
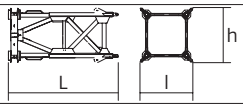
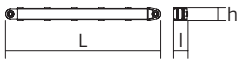
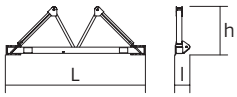
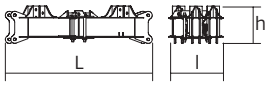
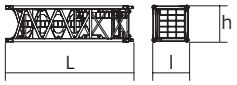
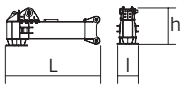
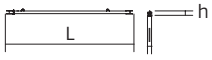
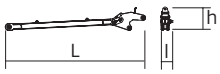
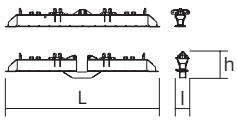
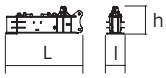
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - - 75 HPL™

x 6
x 6

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2 m 2,45 m	2,95 3,25	2,48 2,5	2,5 2,75	7620 8700
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		75 HPL™ 110 HPL™	4,27 4,86	2,3 2,28	2,32 2,52	4090 6870
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5450
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑧ ⑨	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche Trolley + Pulley block/ Carrello + Aparejo Carro + Bozzello/ Carro-distribuidor + Cadernal Тележка + Полиспаст		16 t	2,05 1,41	1,51 0,45	1,09 2,22	482 590
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		16 t	1,77	1,53	1,05	250
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		16 t 8 t	1,77 1,82	1,53 1,53	1,05 1,05	303 303
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		16 t 8 t	1,83 1,16	0,28 0,22	1,9 1,6	845 370

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre / Башня крана			L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61 T 851		⊠2 m ⊠2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K 649B KM 649E KRM 6410B KRM 849B K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B		⊠2 m ⊠2 m ⊠2 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m	10,23 10,29 10,23 10,24 10,24 10,32 10,32	2,07 2,03 2,1 2,55 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,53 2,5 2,51 2,51	5290 4850 7100 7800 9635 10070 11190
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A		⊠2 m ⊠2 m ⊠2 m ⊠2 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m ⊠2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 5,32	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,55 2,53 2,55 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,53 2,5 2,53 2,5 2,51 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 3150 4290 4090 5550 5450 5990
K 649C KMT 649C KRMT 649C KRMT 849C		⊠2 m ⊠2 m ⊠2 m ⊠2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1 2,55	2,03 2,03 2,08 2,53	1985 2060 2450 3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A	5,01	2,41	2,41	4760
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A	4,51	0,29	0,29	470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A	6,7	0,7	2,31	1840
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640 ZY 800 ZY 854	4,35 5,68 5,7	1 0,98 0,98	1,56 1,92 2,27	3320 4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640 ZY 800 ZY 854	9,15 11,96 11,9	1,19 1,39 1,42	1,56 1,92 2,27	6880 10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 40	m/min	33,5	44	63	110	167	17,5	23	33	57,5	83,5	75	55	539 m
		t	8	6	4	2	0,5	16	12	8	4	1,4			
	110 HPL™ 40	m/min	50,5	65,5	92	134	194	26	34	48	68,5	102,5	110	82	1140 m
		t	8	6	4	2	0,2	16	12	8	4	0,4			
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)										5,5	4	
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 10	2 x 7,5	

IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	75 HPL™ : 84→ 54 kVA 110 HPL™ : 112→ 68 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C50-D50	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
P+	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain PLus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
/P+	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

L.PISTACHI
LOCATION DE GRUES
04 93 29 81 81
GRUES MATERIELS COTE D'AZUR
326 BD DU MERCANTOUR 06200 NICE

© 2024 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com